

N° d'imprimé : F070951964 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/09/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S095F193 (9) RAISON SOCIALE : CTH 95 (3) COORDONNÉES : 17 RUE RENÉ CASSIN ZI DE LA PATTE D'OIE 95220 HERBLAY 0139314700					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 078F1309 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 03-08-2023 23-02-2012 Désignation commerciale A3 SPORTBACK (4) IN() (5) Catégorie internationale Genre 693 M1 VP (CIT) Énergie P0058417 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ 196406					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					

Défaillances mineures
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/07/2023:107542 Kms / 18/03/2025:157476 Kms /

Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag conducteur. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l’objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+6 . 0m / km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%			0%		
Forces verticales	810daN			574daN		
Frein de service						
Forces de freinage	276daN		280daN	199daN		194daN
Déséquilibre (<20%)	2%			3%		
Force de freinage (efficacité)	276daN		280daN	199daN		194daN
Taux d'efficacité (= >58%)				68%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%)				21%		
Émissions à l'échappement						
CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accélééré(<=0.2%) 0.14% Lambda(0.97 à 1.03) 1.014						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1,7% D:-1,7%						
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1,9% D:-2,4%						