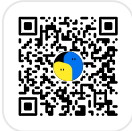




Ford Fiesta

VIN: WF0DXXGAKDGB10083 Essence



Généré le 08/13/2025

Scanne pour obtenir le rapport complet

Kilométrage

✓ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 148 173 km.

Vérification de la situation juridique

✓ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

Vol

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

Émissions

✓ Aucun problème détecté

Émission de CO₂ basse : 105 g/km.

Exposition à une catastrophe naturelle

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'exposition à une catastrophe naturelle trouvée.

+36 Sources de données
Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays

Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?

✓ **Aucun problème détecté**

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Note

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 9 pays : +3

Voici ce que nous avons vérifié :

Actuellement déclaré volé ✓ Aucun enregistrement trouvé

Volé par le passé ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en :**

Danemark Slovaquie Italie Tchéquie Slovénie Roumanie Hongrie Suède Canada

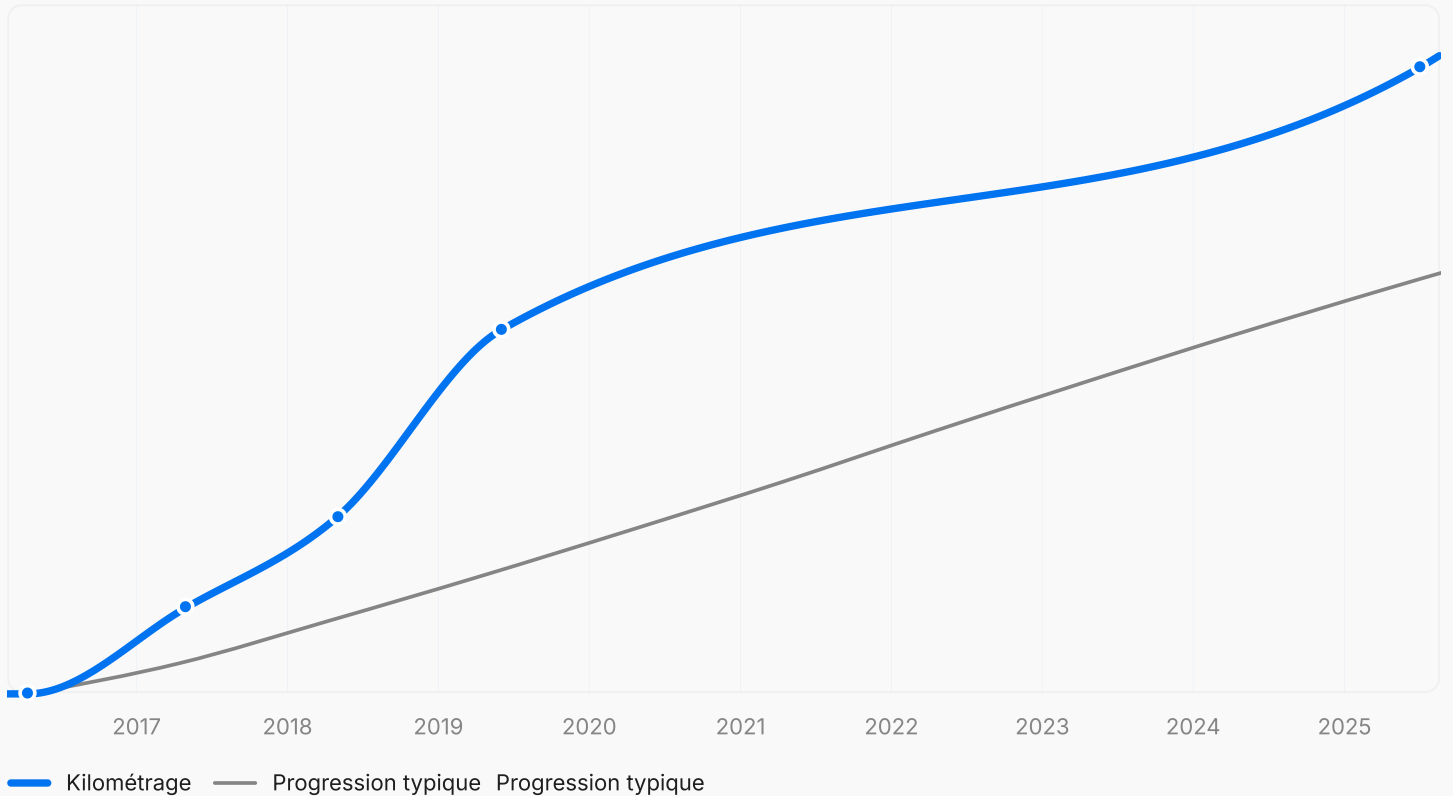
Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?



Note

- Dernier kilométrage connu : 148 173 km
- Kilométrage moyen pour des modèles similaires : 99 324 km
- 5 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique

04/2016	10 km
05/2017	20 446 km
05/2018	41 840 km
06/2019	86 092 km
07/2025	148 173 km

Vérification de la situation juridique

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



Contrôle technique

Passé

Information découverte le 07/2025 France A passé le contrôle technique avec succès

Valide jusqu'au 07/2027



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé

Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Dommage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

✓ **Aucun problème détecté**

Registre des dommages



Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Exposition à une catastrophe naturelle

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?

✓ **Aucun problème détecté**
Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Valeur sur le marché

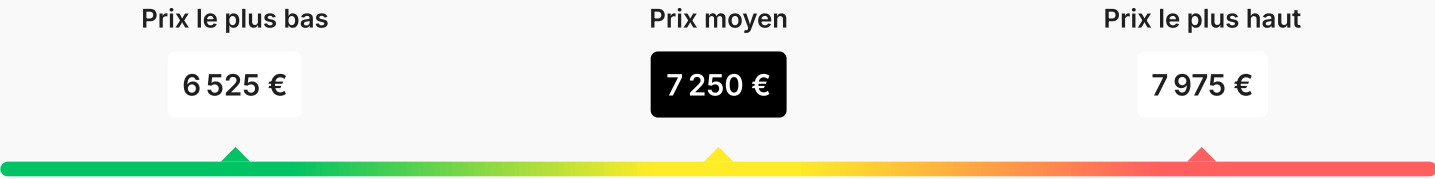
À quel prix le véhicule a-t-il été vendu par le passé ? Quel est le prix des véhicules de cette année et de ce modèle en moyenne ?

Note

- Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 7 250 €
- Méfie-toi des problèmes cachés si le véhicule est en vente pour bien moins cher que ce qu'il vaut vraiment !

Valeur d'une Ford Fiesta sur le marché aujourd'hui

La valeur marchande est déterminée en examinant le prix d'un modèle de voiture particulier (fabriqué la même année) dans le pays où le rapport a été généré. Nous analysons les données des 6 derniers mois.



Émissions

Combien d'émissions de CO2 les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?



Avis de carVertical

Ce véhicule est peu polluant. Il peut bénéficier d'une réduction des taxes sur les émissions. Vérifie les réglementations locales pour savoir si des réductions s'appliquent.

Émissions de CO₂

Émission de Co₂ g/km

Émissions CO2 de ton véhicule **105 g/km** Classe **A**



Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.



Note

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques

	Marque Ford		Modèle Fiesta		Type de carrosserie Berline
	Année du modèle 2016		Déplacement moteur 1l		Puissance moteur 59 kW (79 hp)
	Type de carburant Essence		Type de conduite Traction		Nombre de sièges 5
	Catégorie M1		Homologation e9*2001/116*0069*21		Poids total 1530 kg
	Poids à vide 979 kg		Émissions de CO2 105 g/km		Norme d'émissions Euro 6

Chronologie

3 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

04/2016  France

A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

04/2025  France

A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

07/2025  France

A été inspecté

Une inspection technique (aussi connu sou le nom de MOT, contrôle technique, ou test de contrôle des émissions) a été enregistré. Les tests passés avec succès et ceux qui ont échoué peuvent être inclus.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.



~~Vérifie l'historique du véhicule~~

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.



Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :



Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé



Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique



Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts



Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Ton dernier kilométrage connu est **148 173 km**. Voici ce qu'il faut faire :



Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport



Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)



Pose des questions si les chiffres ne collent pas



Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :



Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien



Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement



Note les travaux d'entretien manquants ou en retard



Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :



Conduis sur autoroute



Roule sur des routes abîmées ou irrégulières



Conduis aussi en ville



Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations



Sois attentif au confort et à la tenue de route



Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :



Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)



Compare les prix demandés



Regarde l'état général et les équipements de la voiture



Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur