



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 605225676

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/11/2019		N° DU PROCÈS-VERBAL 19 013 324																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/11/2021																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S095S184 (9) RAISON SOCIALE : SAS KGP (3) COORDONNÉES : Tel. : 01.39.31.51.99 199 rue de Conflans 95370 MONTIGNY LES CORMEILLES																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT 093D1265 NOM ET PRÉNOM GILLES PIPEREAU SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 07/11/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/02/2012 Désignation commerciale A3 SPORTBACK (IN) (5) Catégorie internationale M1 Genre VP NIT Énergie ENT ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immat. étranger																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 78156		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXX PROCES-VER N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td colspan="4">+0.1m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">773daN</td><td colspan="2">548daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>271daN</td><td>255daN</td><td>176daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité) :</td><td>271daN</td><td>255daN</td><td>176daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (>=58%):</td><td colspan="2">65%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.04% Lambda (0,97 à 1,03): 0.997</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -1.2% -1.3%</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-1.8% -1.4%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		4%		Forces verticales :	773daN		548daN		Frein de service :					Forces de freinage :	271daN	255daN	176daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	6%		8%		Force de freinage (efficacité) :	271daN	255daN	176daN	162daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	65%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%					Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.04% Lambda (0,97 à 1,03): 0.997					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -1.2% -1.3%					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-1.8% -1.4%				
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.1m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (<=30%):	2%		4%																																																																													
Forces verticales :	773daN		548daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	271daN	255daN	176daN	162daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	6%		8%																																																																													
Force de freinage (efficacité) :	271daN	255daN	176daN	162daN																																																																												
Taux d'efficacité global (>=58%):	65%																																																																															
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%																																																																																
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (<=0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.04% Lambda (0,97 à 1,03): 0.997																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -1.2% -1.3%																																																																																
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-1.8% -1.4%																																																																																