



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 633624255

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		29/11/2024		24062990																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable			Défaillance(s) mineure(s)																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.																																																																							
28/11/2026			3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, D.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
Contrôle technique périodique			13/12/2021 : 7179km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0915118																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO SECURITE KENNEDY																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0169200125 9 AV DU PRESIDENT KENNEDY 91300 MASSY																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 091F1333 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																								
E		31/10/2017																																																																								
marque		Désignation commerciale																																																																								
FIAT		PUNTO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10FATVP083Z146		ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
38110																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">692daN</td> <td colspan="2">474daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268daN</td> <td>246daN</td> <td>165daN</td> <td>149daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268daN</td> <td>246daN</td> <td>165daN</td> <td>149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.5%</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		12%		Forces verticales :	692daN		474daN		Frein de service :					Forces de freinage :	268daN	246daN	165daN	149daN	Déséquilibre (<20%):	9%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	268daN	246daN	165daN	149daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		12%																																																																							
Forces verticales :	692daN		474daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	268daN	246daN	165daN	149daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	9%		10%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	268daN	246daN	165daN	149daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.5%	-1.2%																																																																								